



Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

TEMAT: **Kosiarki Cub Cadet PRO Z 500 (Z5 152) oraz PRO Z 700 (Z7 183) sprzedawane w Polsce: działania naprawcze i instrukcje dotyczące zaprzestania użytkowania**

Kontaktujemy się z Państwem, ponieważ z naszych danych wynika, że mogli Państwo zakupić kosiarkę Cub Cadet PRO Z 500 (Z5 152) lub PRO Z 700 (Z7 183). Poniżej znajduje się przykładowe zdjęcie produktu.



Spółka Kawasaki Motors Corp., USA ustaliła, że może istnieć zagrożenie dla bezpieczeństwa produktu KM-21066-0785 – regulatora napięcia w silniku Kawasaki zamontowanym w Państwa kosiarce. Zagrożenie to może spowodować pożar mogący skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub uszkodzeniami mienia. Aby zapewnić bezpieczeństwo należy odłączyć ujemny przewód akumulatora i zabezpieczyć go z dala od ujemnego zacisku akumulatora.

Wdrażamy działania naprawcze dotyczące tych produktów, aby odnieść się do komunikatu dotyczącego bezpieczeństwa opracowanego przez Kawasaki.

Dotyczy to następujących kosiarek sprzedawanych w Polsce:

- **Cub Cadet PRO Z 500 (Z5 152) 53BIHJUV603**
- **Cub Cadet PRO Z 700 (Z7 183) 53BIHKUY603**

Kosiarki są w kolorze żółtym i czarnym, i są oznaczone logo Cub Cadet.

Dotyczy to wyłącznie modeli wyprodukowanych między 1 kwietnia 2021 r. a 15 grudnia 2023 r.

Numer modelu i data produkcji są wydrukowane na tabliczce identyfikacyjnej widocznej przed albo za siedzeniem. Numer modelu znajduje się w lewym górnym rogu etykiety pod nagłówkiem „Model Number”. Miesiąc i rok produkcji znajdują się w środku etykiety pod nagłówkiem „DOM”. Położenie tabliczki można znaleźć na poniższych ilustracjach.

Lokalizacja tabliczki
znamionowej modelu

Lokalizacja tabliczki
znamionowej modelu



Model Plate Location



Model Plate Location



Jeśli nie są Państwo w stanie znaleźć tabliczki znamionowej lub numeru modelu należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

Jeśli problem dotyczy Państwa kosiarki, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE PRZESTAĆ JEJ UŻYWAĆ i wykonać następujące czynności:

1. **Odłączyć ujemny przewód akumulatora i zabezpieczyć go z dala od ujemnego zacisku akumulatora.** Instrukcje dotyczące tego, jak to zrobić, znajdują się poniżej. Jeśli nie czują Państwo komfortowo odłączając akumulator, prosimy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą, aby zlecić mu odłączenie akumulatora. Sprzedawca odłączy akumulator bezpłatnie.
2. **Skontaktować się ze sprzedawcą, aby umówić termin naprawy.** Naprawa będzie obejmować wymianę uszkodzonego regulatora napięcia.

Przepraszamy za wszelkie niedogodności i dziękujemy za współpracę w tym zakresie. Państwa bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze.

Z poważaniem,

[MTD]



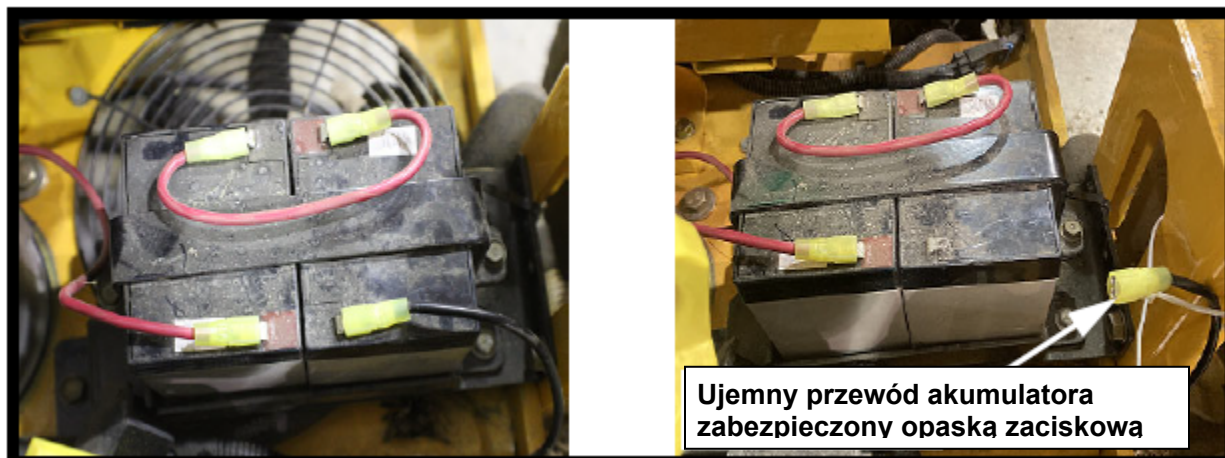
Instrukcja odłączania ujemnego przewodu akumulatora

1. Zlokalizować akumulator i czarny ujemny przewód akumulatora.
2. Wykręcić śrubę i nakrętkę mocujące ujemny przewód akumulatora do ujemnego zacisku akumulatora za pomocą kluczy o odpowiednim rozmiarze.

Uwaga: Aby uniknąć silnego łuku elektrycznego i możliwego uszkodzenia akumulatora lub obrażeń ciała należy uważać, by nie dotknąć kluczem dodatniego zacisku akumulatora.

3. Następnie należy zabezpieczyć ujemny przewód akumulatora za pomocą opaski zaciskowej z dala od zacisku akumulatora, jak pokazano poniżej.

| Odłączanie ujemnego przewodu akumulatora w modelu PRO – Z



Jeśli potrzebują Państwo pomocy lub instrukcji dotyczących odłączania akumulatora, prosimy skontaktować się ze sprzedawcą. Jeśli nie czują Państwo komfortowo odłączając akumulator, prosimy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą, aby zlecić mu odłączenie akumulatora. Sprzedawca odłączy akumulator bezpłatnie.