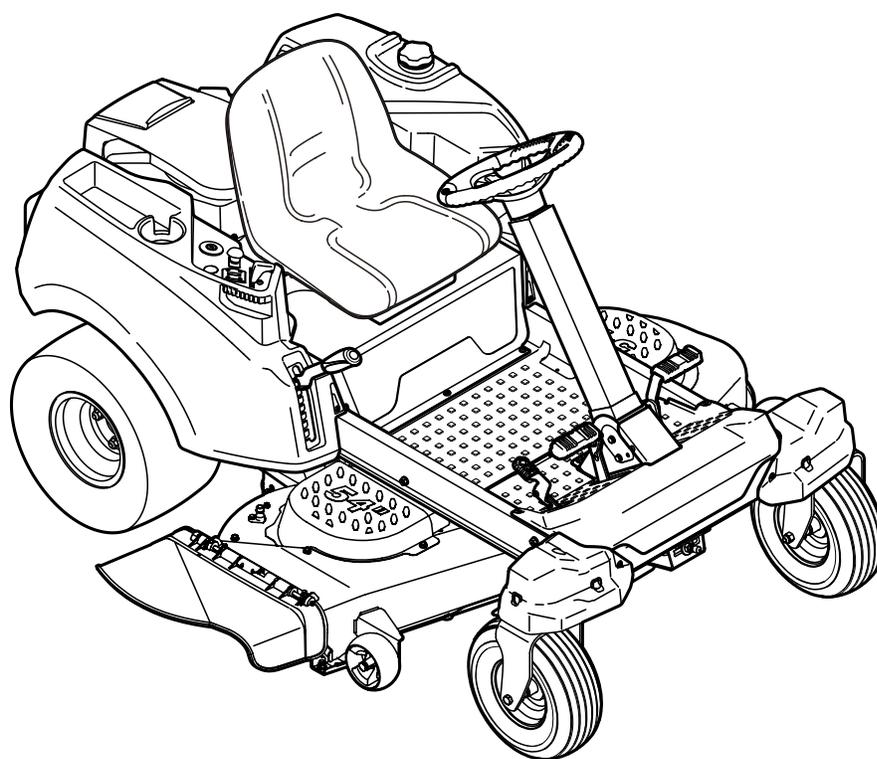
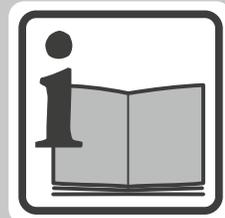
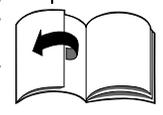
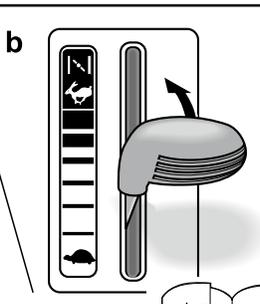
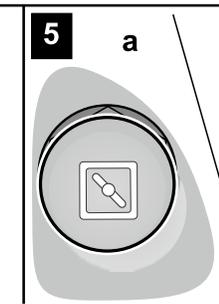
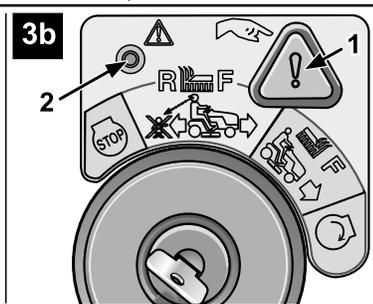
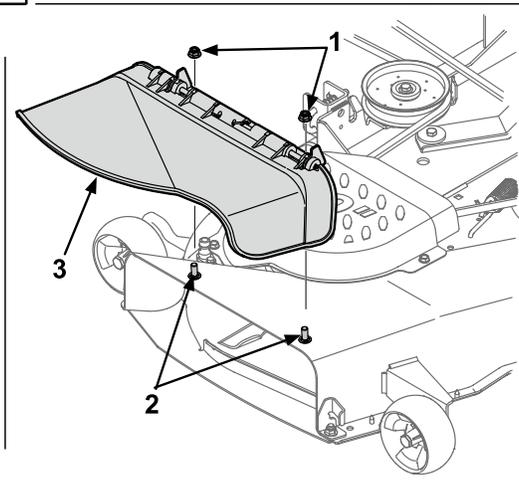
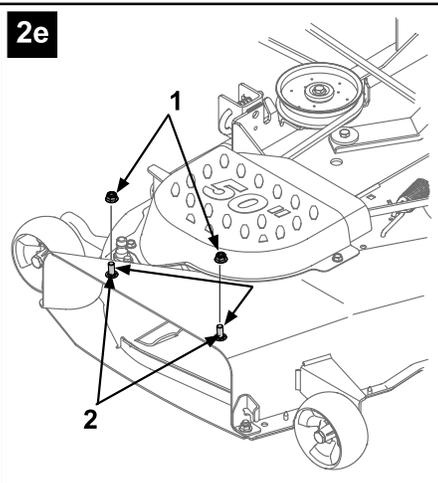
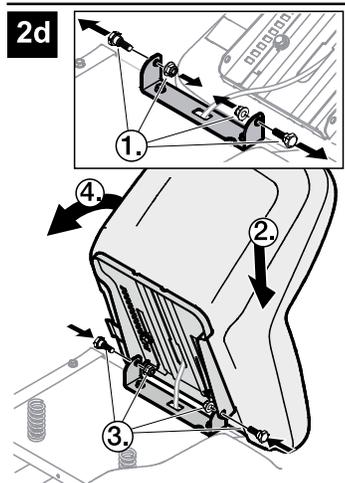
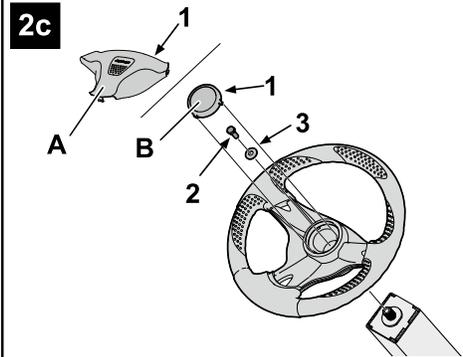
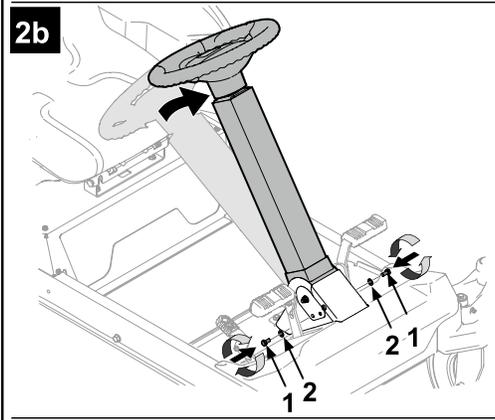
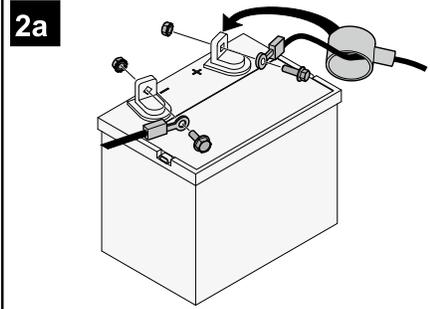
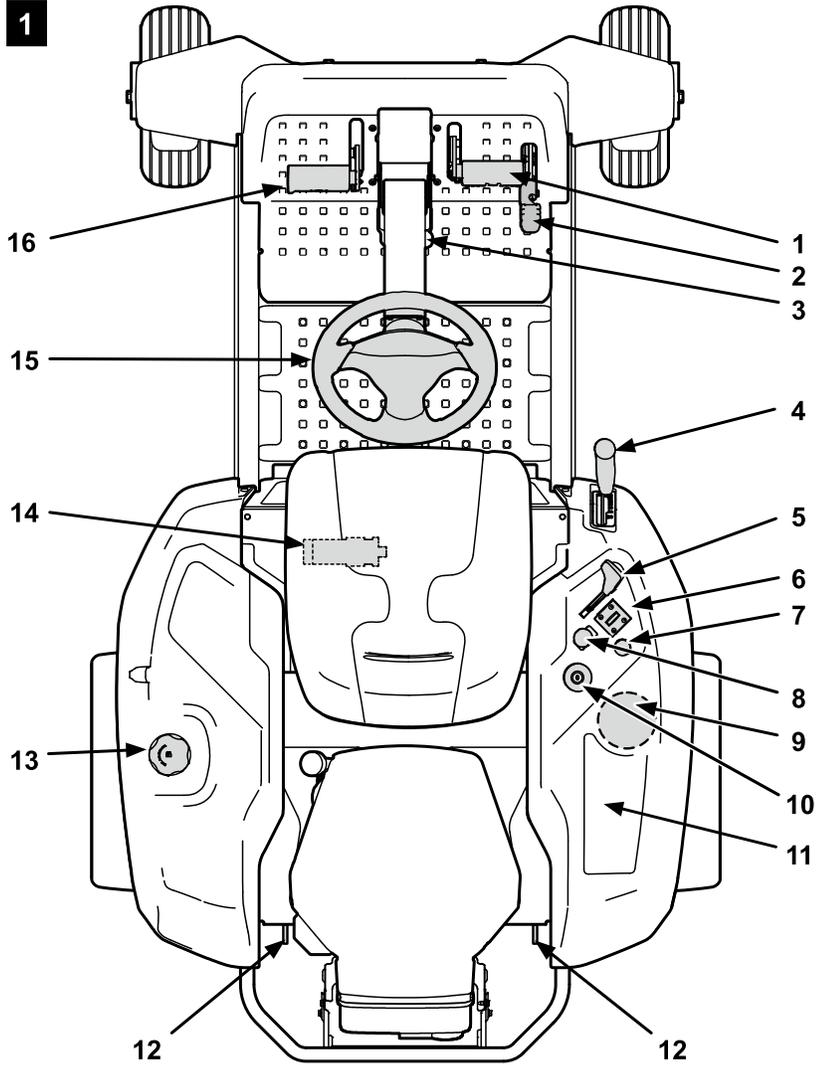


Cub Cadet®

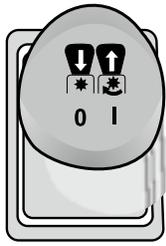


H15
Документ № 769-09848B

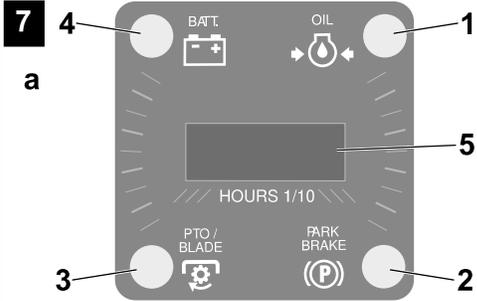
MTD Products Aktiengesellschaft • Саарбрюккен • Германия



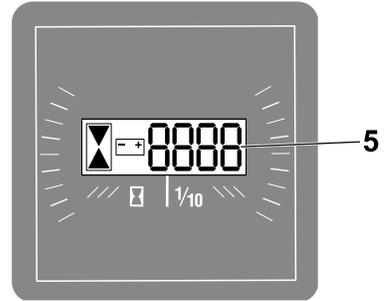
6



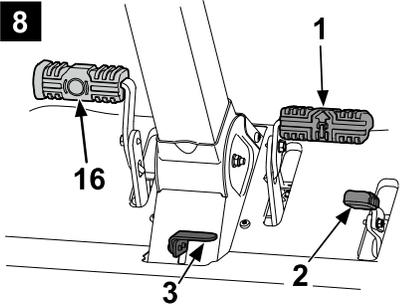
7



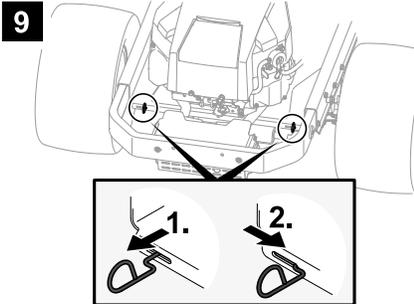
b



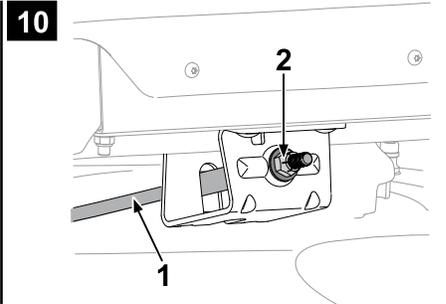
8



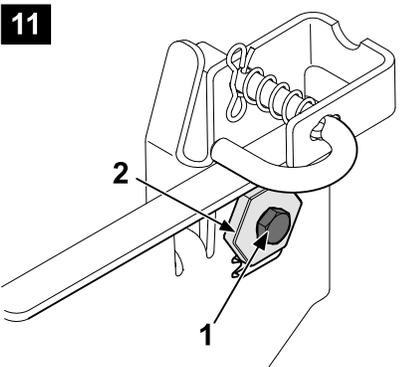
9



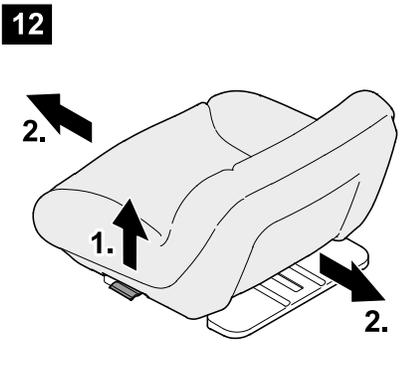
10



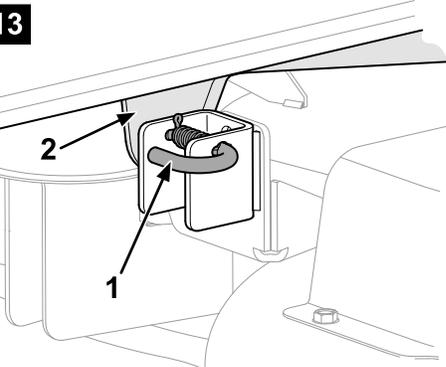
11



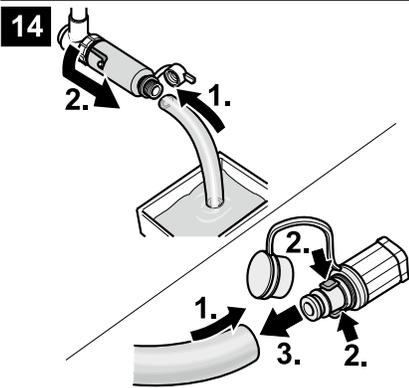
12



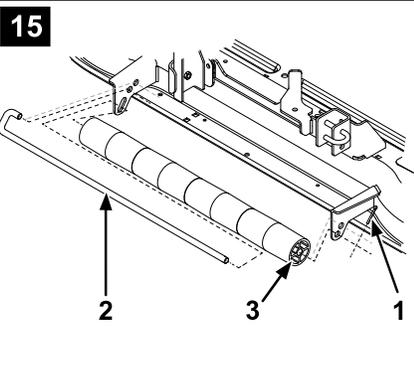
13



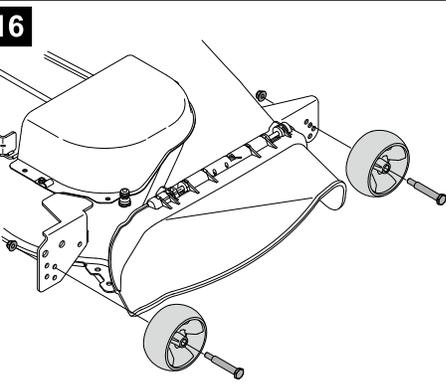
14



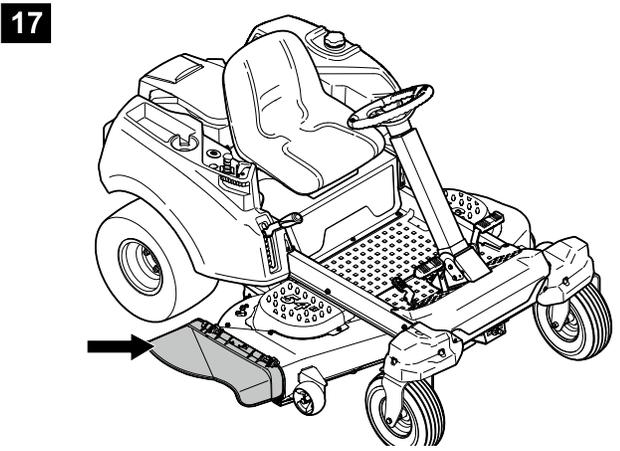
15



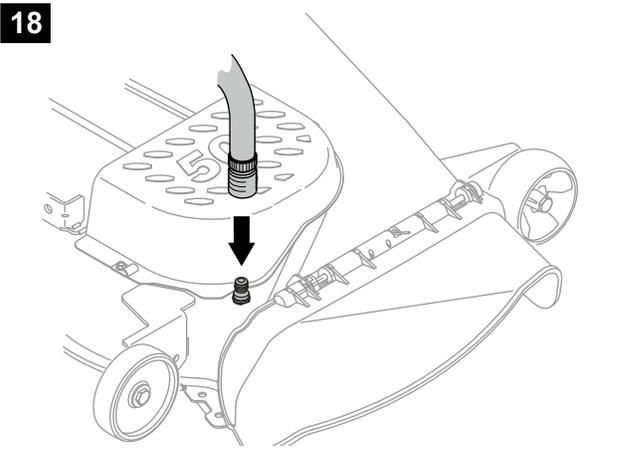
16



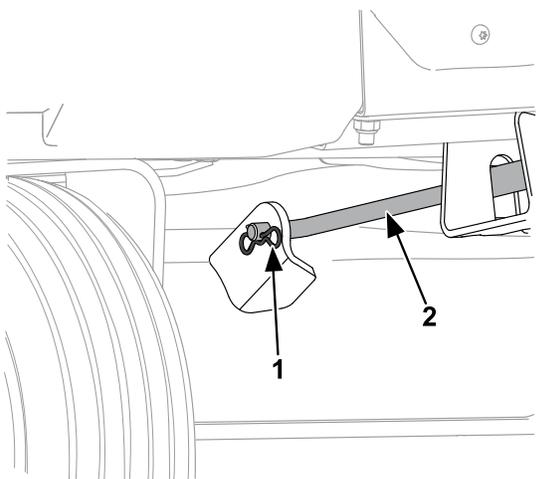
17



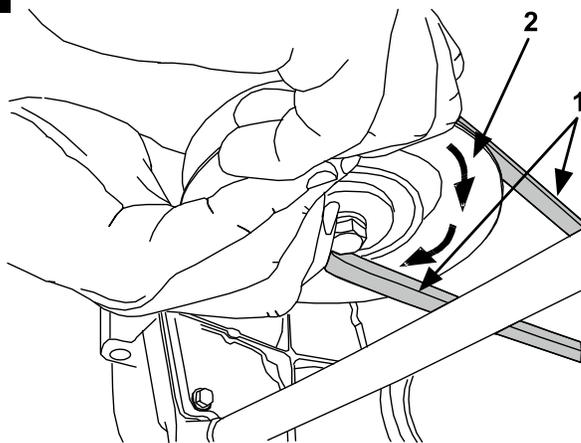
18



19

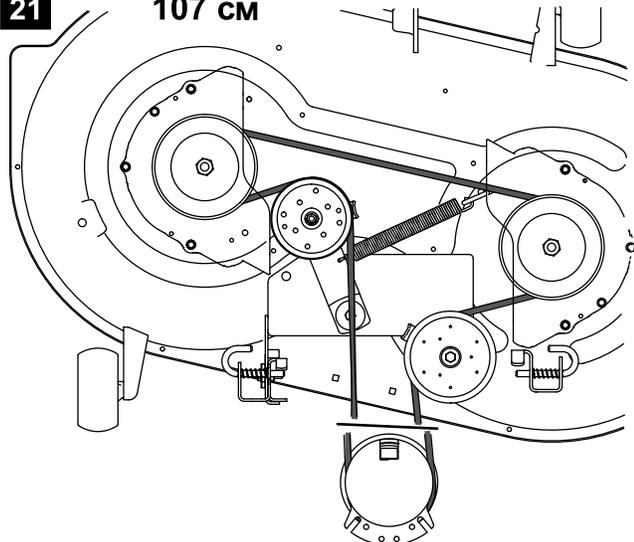


20



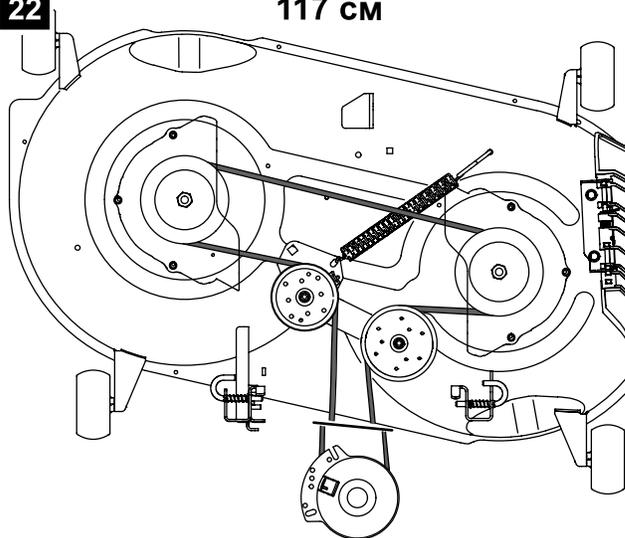
21

107 cm



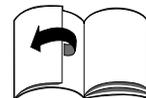
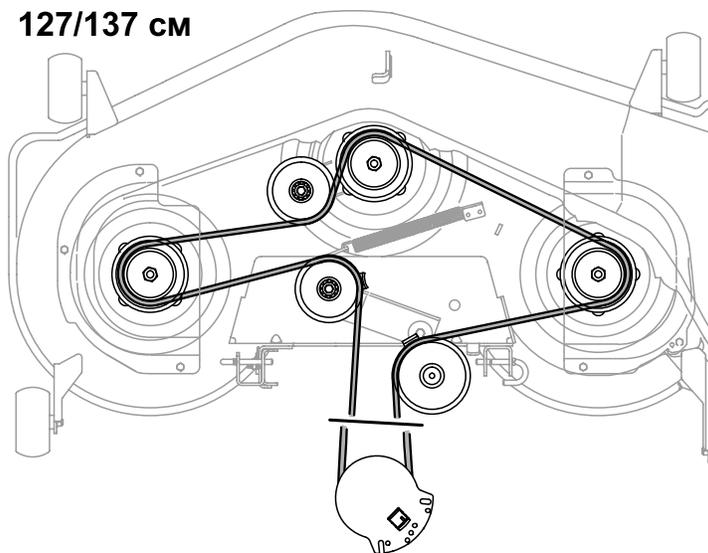
22

117 cm



23

127/137 cm



Содержание

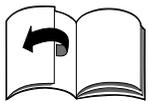
Для вашей безопасности.....	4
Сборка	6
Органы управления и индикаторы ..	7
Порядок эксплуатации.....	8
Рекомендации по уходу за газонами	11
Транспортировка газонокосилки...	11
Чистка/техническое обслуживание	11
Демонтаж/установка и регулировка режущей деки	13
Межсезонное хранение	14
Гарантия	14
Информация о двигателе	14
Устранение неисправностей.....	14

Информация в табличке технических данных

Эти сведения являются весьма важными, т.к. Они нужны для идентификации модели машины при заказе запасных частей, а также могут потребоваться сервисной службе. Табличка технических данных находится под сиденьем водителя. Скопируйте данные с таблички в следующее поле.

Эта и иная информация о машине приводится в отдельной декларации соответствия ЕС, которая является частью данного руководства по эксплуатации.

Иллюстрации



Разверните все страницы с иллюстрациями, имеющимися в начале руководства пользователя. Приведенные иллюстрации могут иметь незначительные отличия по сравнению с вашей моделью трактора.

Для вашей безопасности

Как правильно пользоваться газонокосилкой

Эта машина предназначена для использования в качестве газонокосилки-трактора в саду и приусадебных хозяйствах при следующих условиях:

- с дополнительными устройствами, предназначенными для этой газонокосилки;

– согласно приведенным в данном руководстве описаниям и указаниям по технике безопасности.

Любое другое использование не разрешается. Неправильное использование не покрывается гарантией, и изготовитель не несет какой-либо ответственности. Пользователь несет полную ответственность за причинение травм третьим лицам и нанесение им материального ущерба. Самовольное изменение конструкции газонокосилки пользователем лишает пользователя права на гарантийное обслуживание в случае возникших в результате этого неисправностей. Газонный трактор не предназначен для перемещения по дорогам общего пользования и для перевозки людей.

Общая информация по безопасности

Перед первым использованием пользователь данной машины должен внимательно прочитать это руководство по эксплуатации и следовать его указаниям. Проинформируйте других пользователей о способах правильной эксплуатации.

Эксплуатация машины допускается только тогда, когда она находится в хорошем техническом состоянии, как это было предусмотрено производителем.

Храните руководство пользователя в надежном и удобном месте, чтобы им можно было воспользоваться в любой момент.

При продаже машины передайте руководство новому владельцу. Запасные части и принадлежности должны соответствовать требованиям производителя.

Поэтому пользуйтесь только оригинальными или одобренными изготовителем запасными частями и принадлежностями. Ремонтные работы могут выполняться только в специализированной организации.

Перед использованием машины

Лица, пользующиеся этой газонокосилкой, ни в коем случае не должны находиться под воздействием одурманивающих средств, таких как алкоголь, наркотики или сильнодействующие медикаменты.

Эта машина не предназначена для использования людьми (в том числе детьми) с недостатками физического или умственного развития или

органов чувств, а также с недостатком опыта или знаний. Использование разрешено после инструктирования или под присмотром ответственного за безопасность. Маленькие дети должны находиться под присмотром, чтобы не допустить игру с машиной.

Ни в коем случае не позволяйте использовать газонокосилку детям до 16 лет (местные правила могут устанавливать другой возраст). Прежде чем приступить к работе, убедитесь, что вы знакомы со всеми приспособлениями и органами управления, а также их функциями. Храните топливо только в предусмотренных для этой цели емкостях вдали от источников тепла, например печей или бойлеров.

Если выхлопная труба, бак для горючего или его крышка повреждены, то их следует незамедлительно заменить. При буксировке прицепов или другого дополнительного оборудования следуйте требованиям инструкций. Навесное оборудование, прицепы, балластные грузы, а также заполненные травосборники оказывают непосредственное воздействие на поведение машины во время движения, особенно сильно это сказывается на управляемости, способности к торможению и общей устойчивости.

Работа с газонокосилкой

Работая с трактором или управляя им, надевайте облегающую рабочую одежду, защитную обувь, брюки, защитные очки, средства защиты слуха. Не используйте газонокосилку при возникновении каких-либо неполадок. Не используйте машину без режущей деки.

Ни в коем случае не изменяйте заводские настройки двигателя. Не заправляйте топливный бак при работающем двигателе или если он не остыл. Заправку производите только вне помещений.

Во время заправки нельзя курить, пользоваться открытым пламенем или искрящими предметами. Убедитесь, что на рабочем участке нет людей (особенно детей) или животных. Проверьте поверхность почвы, по которой будет перемещаться газонокосилка, и уберите любые посторонние предметы. Они могут быть захвачены машиной и отброшены в сторону. Такие предметы могут причинить травмы посторонним лицам и повредить машину.

Не скашивайте на склонах, крутизна которых превышает 20%. Работа на склонах опасна, так как машина может опрокинуться или за буксовать. Подстригая траву, всегда перемещайтесь вдоль уклона, а не вверх и не вниз.

Начинайте работу медленно и плавно снижайте скорость на уклонах. Сцепление должно быть включено, а при движении вниз по уклону скорость необходимо снизить. Не используйте на уклонах, превышающих 9%, такое тяжелое дополнительное оборудование, как травосборник, прицепная тележка или садовый каток. Не подстригайте газоны, трава на которых имеет высоту более 25 см. Пользуйтесь машиной только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Газонокосилка не предназначена для перевозки людей. Ни в коем случае не перевозите пассажиров.

Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее

Примите меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее.

- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания.
- Включите стояночный тормоз.
- Дождитесь, пока не остановятся все движущиеся детали, и не остынет двигатель.
- Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

После завершения работы учитывайте следующее

Покидайте газонокосилку только после того, как отключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлечете ключ зажигания.

Предохранительные устройства

Предохранительные устройства обеспечивают вашу безопасность, поэтому они должны содержаться в образцовом порядке.

Не вносите изменений в конструкцию предохранительных устройств и не пытайтесь блокировать их работу. К предохранительным относятся следующие устройства.

Дефлектор

Рис. 17

Дефлектор защищает оператора от возможных травм режущим ножом или предметами, вылетающими с большой скоростью из-под режущего механизма трактора. Запрещается работать с трактором без установленного дефлектора.

Защитная система блокировки

Защитная система блокировки позволяет запуск двигателя только при перечисленных условиях.

- Водитель занял свое место на сиденье машины.
- Полностью нажата педаль тормоза или включен стояночный тормоз.
- Кнопка PTO находится в положении «OFF» (ВЫКЛ).

Система защитной блокировки автоматически выключает двигатель, если водитель встает с сиденья, предварительно не включив стояночный тормоз.

Система защитной блокировки автоматически выключает режущую деку (PTO), если водитель встает с сиденья, предварительно не включив стояночный тормоз.

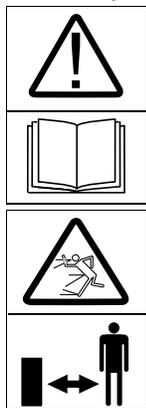
Если машина не имеет функции OCR или она отключена, система защитной блокировки не позволяет включить задний ход при включенной режущей деке (автоматическое выключение режущей деки).

i Сведения о выключателе PTO

Если защитная система блокировки автоматически отключила устройство (например, при движении назад с включенными ножами), то для разблокировки муфты сначала включите выключатель PTO, а затем выключите.

Предупреждающие символы

На газонокосилке имеются наклейки с различными символами. Их значение следующее.



Предупреждение! Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с руководствами по эксплуатации.

Удалите посторонних из опасной зоны!



Существует опасность получения травм вращающимися ножами и другими движущимися деталями. При работе держите руки и ноги на расстоянии от отверстий машины во избежание травмы.

Существует опасность получения травм вращающимися ножами и другими движущимися деталями.

Перед началом работ с режущим механизмом отсоедините провод свечи зажигания!

Пальцы рук и ноги должны находиться на расстоянии от режущего механизма!

Перед регулировкой, чисткой или проверкой машины выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.

Косилка может выбрасывать траву или твердые предметы, что может привести к травмам.

Не допускайте присутствия посторонних лиц (особенно детей), а также животных поблизости от машины во время работы.

Работа на крутых склонах может быть опасной.

Подстригая траву, всегда перемещайтесь вдоль уклона, а не вверх и не вниз.

Подстригая траву, всегда перемещайтесь вдоль уклона, а не вверх и не вниз.

Не используйте дополнительный травосборник без переднего противовеса.

Не используйте дополнительный травосборник без переднего противовеса.

Не используйте дополнительный травосборник без переднего противовеса.



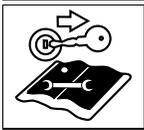
Предупреждение!
Угроза взрыва.



Кислота из аккумуляторной батареи/опасность химического ожога.



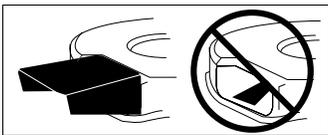
Избегайте горячих поверхностей.



Перед проведением любых работ с газонокосилкой извлеките ключ зажигания и следуйте инструкциям данного руководства.



Существует опасность травмирования вращающимися ножами или деталями. Не наступайте на режущую деку.



Машина способна работать только с установленным дефлектором или устройством для мульчирования. Следите за тем, чтобы символы, нанесенные на газонокосилке, всегда оставались разборчивыми.

Символы, используемые в настоящей инструкции

В данном руководстве используются следующие символы.

Опасность

Обратите внимание на источники потенциальной опасности для людей, возникающие при выполнении текущих задач.

Предупреждение

Обратите внимание на источники потенциальной опасности для людей, возникающие при выполнении текущих задач.

Примечание

Это указывает на важную информацию и советы по применению.

Указание направлений

Местоположение деталей и узлов трактора (слева или справа) определяется с точки зрения пользователя, сидящего на месте водителя.

Сведения об утилизации

Утилизация упаковки, машин и т.п. производится согласно требованиям местного законодательства.

Сборка

Примечание

Для ручного перемещения машины рычаг разблокировки коробки передач должен находиться в соответствующем положении. См. раздел «Органы управления и индикации — разблокировка коробки передач».

Подготовка аккумуляторной батареи

Опасность

Опасность отравления и травмирования в результате вдыхания паров или попадания на кожу кислоты из аккумулятора.

Надевайте защитные очки и перчатки. Следите, чтобы кислота не попала на кожу. Если кислота из аккумуляторной батареи попала в лицо или глаза, немедленно промойте их холодной водой и обратитесь за медицинской помощью. При случайном проглатывании кислоты запейте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Никогда не наклоняйте аккумуляторную батарею, так как из нее может вытечь кислота. Передайте остатки кислоты, вылившейся из батареи, вашему дилеру или сдайте ее на предприятие, занимающееся утилизацией отходов.

Предупреждение

Опасность пожара, взрыва и появления коррозии в результате воздействия кислоты из батареи и паров электролита.

Незамедлительно вытрите все детали машины, на которые попала пролившаяся из аккумулятора кислота. Кислота аккумуляторной батареи вызывает коррозию. Рядом с аккумуляторной батареей нельзя курить, нагретые и горячие предметы необходимо держать от нее на расстоянии. Заряжайте аккумуляторную батарею только в хорошо

проветриваемом и сухом помещении. При работе с батареей будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания. Не кладите на аккумуляторную батарею инструменты или металлические предметы.

Примечание

Аккумуляторная батарея находится под пассажирским сиденьем.

Рис. 2а

Аккумуляторная батарея наполнена кислотой и герметизирована на заводе. Но даже необслуживаемая батарея требует обслуживания, чтобы обеспечить определенный срок службы.

- Содержите аккумулятор в чистоте.
- Не наклоняйте аккумулятор. Если батарею наклонить, то электролит прольется даже из герметичной аккумуляторной батареи.
- Прежде чем использовать аккумулятор в первый раз, зарядите его с помощью зарядного устройства (макс. ток заряда 12 В/6 А) в течение 1–2 часов. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините аккумулятор (см. также руководство по эксплуатации зарядного устройства).

Предупреждение

Подключайте и отключайте аккумуляторную батарею в правильном порядке. Монтаж.

- Сначала подсоедините красный провод (+/положительный полюс), затем черный провод (–/отрицательный полюс).

Демонтаж.

- Сначала отсоедините черный провод (–/отрицательный полюс), затем красный провод (+/положительный полюс).

Монтаж колонки рулевого управления

Рис. 2b

- Наклоните колонку вперед и закрепите в одном из двух возможных положений с помощью прилагающихся винтов (1) и шайб (2).

Установка рулевого колеса

Рис. 2с

- Демонтируйте крышку (1, в зависимости от модели) с рулевого колеса. Снимите винт (1) и шайбу (2)
- Направив колеса трактора прямо вперед, установите рулевое колесо на вал.
- Поместите сверху шайбу (3) выпуклой стороной вверх и закрепите рулевое колесо винтом (2).
- Установите крышку (1, в зависимости от модели).

Установка сиденья

Рис. 2d

Примечание



При установке сиденья не повредите кабель! Свободную часть кабеля протолкните в отверстие опоры сиденья.

Установите дефлектор режущей деки

Рис. 2е

- Снимите гайки (1) с опорных штифтов (2).
- Установите дефлектор (3) на опорные штифты (2) и закрепите гайками (1).

Органы управления и индикаторы

Предупреждение. Опасность повреждения машины.

Функции органов управления и индикаторов описываются далее. Пока не приводите их в действие!
Рис. 1

- 1 Педаль хода вперед
 - 2 Педаль заднего хода
 - 3 Педаль стояночного тормоза/ круиз-контроля
 - 4 Рычаг установки высоты скашивания
 - 5 Рукоятка дроссельной заслонки/ обогатителя *
 - 6 Комбинированная приборная панель *
 - 7 Обогатитель *
 - 8 Выключатель механизма отбора мощности (РТО)
 - 9 Гнездо для емкости с напитками
 - 10 Замок зажигания *
 - 11 Перчаточный ящик
 - 12 Рычаг разблокировки коробки передач
 - 13 Топливный бак
 - 14 Рукоятка регулировки положения сиденья *
 - 15 Рулевое колесо
 - 16 Педаль тормоза
- (* зависит от модели)

Педаль хода вперед (1)

Рис. 8

 Этой педалью регулируется скорость при движении вперед.

Педаль заднего хода (2)

Рис. 8

 Этой педалью регулируется скорость при движении задним ходом.

Информация о работе педали при движении вперед/назад

Для остановки или изменения направления движения отпустите соответствующую педаль.

Педаль стояночного тормоза/круиз-контроля (3)

Рис. 8

Эта педаль совмещает две функции.

Включение стояночного тормоза

Выжмите педаль тормоза (16) до упора и нажмите эту педаль. Отключите стояночный тормоз. Выжмите педаль тормоза (16) до упора, и эта педаль разблокируется.

Включение режима Tempomat

Во время движения нажмите педаль. Сохраняется текущая скорость движения вперед (но не максимальная скорость), после чего педаль движения вперед можно отпустить. При нажатии педалей движения вперед или тормоза круиз-контроль автоматически отключается.

Рычаг установки высоты скашивания (4)

Рис. 1

Максимальная высота скашивания (максимальный подъем режущего механизма) = установите рычаг в положение «H/8».

Минимальная высота скашивания (минимальный подъем режущего механизма) = установите рычаг в положение «L/1».

Примечание

Минимальная высота скашивания — около 3,8 см. Максимальная высота скашивания — около 10 см.

Обогатитель (7/5, зависит от модели)

Рис. 5

Для запуска холодного двигателя вытяните рукоятку обогатителя (рис. 5a) на себя или переведите рукоятку акселератора в положение  (рис. 5b).

Рукоятка акселератора (5)

Рис. 4

Пошаговая регулировка оборотов двигателя.

Высокие обороты .
Малые обороты = .

Комбинированная приборная панель (6) (по отдельному заказу)

Рис. 7

Комбинированная приборная панель может содержать различное сочетание элементов в зависимости от конкретной модели трактора.

Давление масла (1)

Если этот индикатор светится во время работы двигателя, немедленно заглушите его и проверьте уровень масла. При необходимости обратитесь в сервисный центр.

Тормоз (2)

Световой индикатор загорается, если при запуске двигателя не нажата педаль тормоза или не был включен стояночный тормоз.

Режущий механизм (3)

Световой индикатор загорается, если при запуске двигателя не был отключен режущий механизм.

Индикатор заряда аккумуляторной батареи (4)

Свечение этого индикатора во время работы двигателя указывает на то, что аккумуляторная батарея разряжена. При необходимости обратитесь в сервисный центр.

Счетчик моточасов (5): о отображает на дисплее количество моточасов в целых часах и 1/10 часа. Амперметр (6):

отображает ток заряда аккумуляторной батареи.

Дополнительные функции (зависят от модели)

Рис. 7a: тип 1

Рис. 7b тип 2

Счетчик моточасов (тип 1, тип 2).

При включении зажигания этот индикатор на короткое время показывает напряжение аккумуляторной батареи, а потом отображает количество моточасов. Время работы отсчитывается постоянно, за исключением ситуаций, при которых ключ зажигания находится в положении «стоп» или извлечен.

Индикатор замены масла (тип 1).

Через каждые 50 часов наработки (в зависимости от модели) на дисплее появляется сообщение «CHG/OIL», означающее необходимость замены масла, которое остается на дисплее в течение пяти минут. Через два часа работы это сообщение появляется снова. Периодичность смены масла указана в инструкции по эксплуатации двигателя.

Индикатор технического обслуживания (тип 2).

Индикатор напоминает оператору о необходимости замены моторного масла и воздушного фильтра и подает предупреждающий сигнал о снижении уровня масла и напряжении аккумуляторной батареи. Замена моторного масла. 

Через каждые 50 часов эксплуатации (интервал замены масла) на индикаторе в течение 7 минут появляются символы OIL – SOON – TIME. Немедленно замените моторное масло. См. руководство по эксплуатации двигателя.

Уровень моторного масла.

Снижение уровня моторного масла отображается на индикаторе символами LO – OIL – TIME.

Немедленно заглушите двигатель и проверьте уровень масла. См. руководство по эксплуатации двигателя. При необходимости дозаправьте двигатель моторным маслом.

Напряжение аккумуляторной батареи. 

При установке ключа зажигания в положение  кратковременно индицируется напряжение аккумуляторной батареи, а затем количество моточасов.

Снижение напряжения аккумуляторной батареи (менее 11,5 В) отображается на индикаторе символами LO – BATT – TIME.

Как можно быстрее зарядите аккумуляторную батарею. См. раздел «Техническое обслуживание» настоящего руководства. Возможно придется проверить систему заряда аккумуляторной батареи в сервисном центре.

Обслуживание воздушного фильтра. 

Через каждые 25 часов эксплуатации (интервал замены воздушного фильтра) на индикаторе в течение 7 минут появляются символы AIR – FILT – TIME.

Немедленно проведите обслуживание воздушного фильтра. См. руководство по эксплуатации двигателя. Примечания.

- TIME означает, что отображается число моточасов (см. выше).
- При одновременном истечении интервалов замены моторного масла и воздушного фильтра вначале индицируется указание о замене масла, а затем фильтра.

Выключатель РТО (механизма отбора мощности) (8)

Рис. 6

Выключатель механизма отбора мощности приводит в действие муфту, которая включает и отключает ножи. ON = ВКЛ., вытяните. OFF = ВЫКЛ., нажмите.

Примечание

Если защитная система блокировки автоматически отключила устройство (например, при движении назад с включенными ножами), то для разблокировки муфты сначала включите выключатель РТО, а затем выключите.

Гнездо для емкости с напитками (9)

Рис. 1

Замок зажигания (10, зависит от модели)**Замок зажигания**

Рис. 3а

Запуск.

Поверните ключ вправо  до упора, после запуска двигателя отпустите. Ключ устанавливает в положение .

Отключение двигателя.

Поверните ключ влево в положение .

Ключ зажигания с функцией OCR

Рис. 3б

Ключ зажигания имеет функцию OCR (управляемое скашивание на заднем ходу). Запуск.

Поверните ключ вправо  до упора, после запуска двигателя отпустите. При установке ключа в стандартное положение  F скашивание выполняется по направлению движения.

Положение OCR

Чтобы включить скашивание в обратном направлении, поверните ключ влево от стандартного положения  F и нажмите выключатель (1).

Свечение индикатора показывает, что теперь можно скашивать траву на переднем и на заднем ходу. Отключение двигателя.

Поверните ключ влево в положение .

Примечание

Без настоящей необходимости не используйте функцию OCR, работайте, установив ключ в стандартное положение. Функция OCR автоматически отключается при

установке ключа в стандартное положение или выключении двигателя (положение «Стоп» или выключение двигателя защитной системой блокировки).

Перчаточный ящик (11)

Рис. 1

Рычаг разблокировки коробки передач (12)

Рис. 9



Для перемещения газонакосилки вручную при выключенном двигателе.

Вытяните оба рычага (находятся у каждого из колес) и затем нажмите на них вправо.



Чтобы управлять машиной, нажмите рычаг влево и надавите на него.

Топливный бак (13)

Рис. 1

Регулируемое сиденье (14, по отдельному заказу)

Рис. 12

Вытяните рычаг и отрегулируйте положение сиденья.

Рулевое колесо (15)

Рис. 1

Педаля тормоза (16)

Рис. 8

Педаля тормоза можно использовать для быстрого торможения, включения и выключения стояночного тормоза, а также для выключения круиз-контроля.

Примечание

Не пользуйтесь педалями движения вперед и назад, если нажата педаля тормоза. Возможно повреждение шестерен.

Порядок эксплуатации

Следуйте инструкциям руководства по эксплуатации двигателя.

**Опасность**

Опасность получения травм. Не допускайте присутствия посторонних лиц (особенно детей), а также животных поблизости от машины во время скашивания. Они могут получить травму из-за отлетающих при скашивании камней или иных предметов. Не разрешайте детям управлять газонакосилкой.

Будьте особенно осторожны при скашивании на заднем ходу (это касается машин, имеющих переключатель OCR). В рабочей зоне не должны находиться посторонние лица. Никогда не удаляйте траву из травосборника при работающем режущем механизме. При этом вы или другие лица могут получить травму предметами, выбрасываемыми из травосборника.

При кошении на крутых склонах возможно опрокидывание машины и причинение травм. Подстригая траву, всегда перемещайтесь вдоль уклона, а не вверх и не вниз. Никогда не косите траву на склонах с максимальным уклоном более 20%. Не разворачивайте газонокосилку, если она находится на уклоне.

Если земля влажная, косилка может скользить из-за слабого сцепления и опрокинуться. Работайте только с сухой травой. При слишком высокой скорости движения может повыситься риск несчастного случая.

Держитесь на безопасном расстоянии от крутых склонов, деревьев, кустов и живых изгородей.

Проявляйте особое внимание при скашивании задним ходом.

Проверьте поверхность почвы, по которой будет перемещаться газонокосилка, и уберите любые посторонние предметы (например, камни). Они могут быть захвачены машиной и отброшены в сторону. При захвате посторонних предметов или появлении необычной вибрации немедленно заглушите двигатель. Перед возобновлением работы возможно придется обратиться в сервисный центр.

Никогда не стойте перед отверстием выбрасывателя травы у косилок с ротационным режущим механизмом. Никогда не приближайте руки или ноги к вращающимся деталям машины. При удалении соросов или посторонних предметов через отверстие выбрасывателя травы заглушите двигатель, извлеките ключ зажигания из замка и отключите провод свечи зажигания. Не используйте газонокосилку при неблагоприятных погодных условиях, т.е. во время дождя или грозы.

Опасность удушья вследствие отравления угарным газом

Запускайте двигатель внутреннего сгорания только на открытом воздухе.

Взрыво- и пожароопасность

Пары бензина взрывоопасны, и топливо относится к чрезвычайно легковоспламеняющимся жидкостям. Заправка должна производиться при неработающем двигателе. Не открывайте крышку топливного бака при работающем двигателе или если он не остыл. Заправляйте бак топливом только если двигатель выключен и остыл. Во время заправки нельзя курить, пользоваться открытым пламенем или искрящими предметами. Заправку производите только вне помещений.

Не запускайте двигатель, если пролито топливо.

Вручную переместите газонокосилку в сторону от пролитого топлива. Дождитесь его испарения. Во избежание возникновения пожара трава и пролитое масло не попали на следующие элементы конструкции машины: двигатель, выхлопную трубу, аккумуляторную батарею и топливный бак.

⚠ Опасность

Работа на неисправной машине может причинить травму.

Не используйте газонокосилку при возникновении каких-либо неполадок. Перед началом работы всегда проводите визуальный осмотр всех узлов машины. Особое внимание необходимо уделить устройствам безопасности, режущему механизму и его крепежным кронштейнам, а также органам управления и резьбовым соединениям. Они должны быть исправны и плотно затянуты.

Перед повторным использованием газонокосилки замените неисправные детали.

i Время работы

Соблюдайте национальные предписания по нормированию рабочего времени (при необходимости можно обратиться за информацией в соответствующую организацию).

Перед началом работы всегда проводите проверку:

- Всех систем защиты
- Уровня моторного масла (см. руководство по эксплуатации двигателя)
- Уровня топлива
- Давления в шинах
- Убедитесь в том, что боковые панели, дополнительное оборудование и зона воздушного фильтра не загрязнены

Заправьте газонокосилку топливом и проверьте уровень моторного масла.

i Примечание

На заводе-изготовителе в двигатель уже было заправлено масло — проверьте его уровень и при необходимости добавьте.

- Заправка производится неэтилированным бензином.
- Заливайте бензин до уровня, не доходящего на 2 см до нижней кромки заливной горловины топливного бака.
- Установите на место крышку топливного бака и убедитесь в том, что она плотно затянута.
- Проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками «Full/Max.» и «Add/Min.» (см. также руководство по эксплуатации двигателя).

Проверьте давление в шинах

- Проверьте давление в шинах (см. их боковины) всех колес. При необходимости исправьте.

Подготовка к эксплуатации

- Поставьте машину на твердую ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
- Все работы выполняйте при отключенном двигателе.
- Извлеките ключ зажигания. При любых работах с движущимися частями выполните следующее.
- Отключите провод свечи зажигания.

Регулировка сиденья

Рис. 12

- Займите место на водительском сиденье.
- Установите сиденье в удобное положение.

Подготовка режущего механизма к работе

Рис. 16

Колеса режущего механизма не должны находиться ниже 6–12 мм над уровнем почвы в самом нижнем положении. Колеса механизма не предназначены для того, чтобы выдерживать нагрузки, создаваемые ножами, и может потребоваться усилие для перемещения этих колес.

i Примечание

Число колес деки режущего механизма зависит от модели.

- Дека шириной 107 см: два колеса спереди
- Дека шириной 117 см: два колеса спереди и два колеса сзади
- Дека шириной 127/137 см: два колеса спереди и два катка (задних) сзади

Регулировка задних катков (зависит от модели)

Некоторые модели газонокосилки допускают установку задних катков, которые могут иметь два положения. Рис. 15

Верхнее положение (верхнее отверстие):
– стандартное положение — каток не проходит по траве или проходит лишь слегка.

Нижнее положение (нижнее отверстие):
– положение утрамбовывания — каток проходит по траве после скашивания.

- Извлеките защитный шплинт (1) справа.
- Сдвиньте ось (2) влево.
- Вставьте ось в требуемое отверстие (верхнее или нижнее). Наденьте на ось катки (3).
- Подведите ось (2) с канавкой к отверстию правого кронштейна и вставьте. Установите на место защитный шплинт (1).

i Примечание

Всегда используйте одну позицию для заднего катка (верхнюю или нижнюю)

Запуск двигателя

- Займите место на водительском сиденье.
- Отключите режущий механизм.
- Отключите РТО и поднимите режущую деку.
- Нажмите на педаль тормоза до упора или включите стояночный тормоз.
- Не нажимайте педали акселератора (нейтральная позиция N).
- Переведите рукоятку дросселя в положение .
- Если двигатель не прогрет, вытяните обогатитель на себя или установите дроссель в положение .
- Поверните ключ зажигания в положение  и подождите, пока двигатель не заработает (первая попытка максимально 5 секунд, перед повторным запуском подождите 10 секунд). Если двигатель

заработал, то переведите ключ зажигания в положение  F.

- Медленно возвратите рукоятку обогатителя в исходное положение.
- Отводите рукоятку акселератора назад, пока двигатель не начнет плавно работать.

Остановка двигателя

- Передвиньте рукоятку акселератора в среднее положение.
- Дайте двигателю поработать около 20 секунд.
- Поверните ключ зажигания в положение .
- Извлеките ключ зажигания.
- Прежде чем отойти от машины, включите стояночный тормоз.

Работа с машиной**i Опасность**

Резкое начало движения и остановка, а также движение со слишком высокой скоростью повышает риск несчастных случаев и может привести к повреждению машины. Запрещается устанавливать/регулировать положение водительского сиденья во время движения машины.

Запрещается устанавливать/регулировать положение водительского сиденья во время движения машины.

i Примечание

Будьте особенно осторожны при движении назад. Ни в коем случае не изменяйте направление движения без остановки трактора.

- Запустите двигатель, как описано выше.
- Отпустите стояночный тормоз. Нажмите педаль тормоза, затем отпустите ее.
- Медленно нажимайте педаль газа для набора требуемой скорости движения.

i Примечание

Не пользуйтесь педалями движения вперед и назад, если нажата педаль тормоза. Возможно повреждение шестерен.

Остановка косилки

- Отпустите рукоятку акселератора.
- Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее в таком положении до остановки машины.

Скашивание травы**i Примечание**

– В обычном режиме скашивания  F (см. управление, ключ зажигания): перед переключением газонокосилки на задний ход выключите двигатель и установите режущий механизм в верхнее положение.

- При скашивании задним ходом  F (см. управление, ключ зажигания): соблюдайте предельную осторожность и не пользуйтесь этим режимом без крайней необходимости.
- Не изменяйте направление движения при спуске вниз или на высокой скорости.
- Запустите двигатель, как описано выше.
- Для получения достаточного уровня мощности установите рукоятку акселератора в положение .
- Включите режущую деку.
- Опустите режущую деку.
- Отпустите стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза, затем отпустите ее.
- Медленно нажимая на педаль движения вперед, выберите требуемую скорость движения. Машина придет в движение.

i Сведения о выключателе РТО

Если защитная система блокировки автоматически отключила устройство (например, при движении назад с включенными ножами), то для разблокировки муфты сначала включите выключатель РТО, а затем выключите.

Общая информация

При установке высоты скашивания травы и скорости движения следите за тем, чтобы трактор не работал с перегрузкой. Высоту скашивания травы и скорость движения машины следует выбирать в зависимости от высоты, вида и влажности скашиваемой травы, чтобы она беспрепятственно подавалась в травосборник. При застревании материала необходимо снизить скорость машины и увеличить высоту скашивания.

Правильные приемы скашивания

- Сделайте два первых прохода так, чтобы скошенная трава выбрасывалась с обеих сторон по центру.
- Не допускайте, чтобы трава вырастала слишком высокой.
- Не скашивайте траву слишком низко.
- Двигайтесь по прямой.
- Запрещается косить на высокой скорости, особенно с установленным травосборником или комплектом для мульчирования.

Мульчирование

С помощью различных машин и при наличии соответствующих принадлежностей можно также проводить мульчирование. За получением информации по этому вопросу обратитесь к дилеру.

Примечание

Эта машина предназначена для скашивания газонов. Не пытайтесь скашивать кустарник, сорняки или слишком высокую траву.

Глушение двигателя

- Остановка машины.
Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее в таком положении до остановки трактора.
- Отключите режущий механизм.
- Установите рукоятку акселератора в среднее положение.
- Установите режущий механизм в верхнее положение.
- Через 20 секунд поверните ключ зажигания в положение .
- Прежде чем отойти от машины, включите стояночный тормоз.
- Извлеките ключ зажигания.

Перемещение трактора

вручную

Рис. 9

Перемещение трактора вручную допускается только при выключенном двигателе.

- Отпустите стояночный тормоз.
 - Отпустите оба рычага сцепления:
-  Вытяните оба рычага и затем нажмите на них вправо. Перед запуском двигателя возвратите оба рычага сцепления в рабочее положение.

Примечание

Не прицепляйте дополнительное оборудование. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Рекомендации по уходу за газонами

Скашивание травы

Газон состоит из различных видов травы. При частом скашивании эти виды травы образуют сильную корневую систему, мощную одернованную поверхность и растут лучше. При редком скашивании газона будут преобладать растения с высоким стеблем и разные виды сорняков (клевер, маргаритки и др.) Нормальная высота травы на газоне составляет 4–5 см. Траву следует скаши-

вать не более чем на треть высоты, поэтому начинайте скашивание при высоте травяного покрова 7–8 см. Следите, чтобы трава после стрижки была не короче 4 см, иначе газон может пострадать в засушливый период. Высокую траву, выросшую, например, во время отпуска, скашивайте до нормальной высоты за несколько проходов.

Мульчирование с помощью принадлежностей (по отдельному заказу)

При мульчировании трава разрезается на мелкие кусочки (длиной около 1 см) и остается лежать на почве. Большое количество питательных веществ, содержащихся в срезанной траве, используется для подкормки газона. Соблюдайте следующие правила:

- не скашивайте мокрую траву;
- не скашивайте более 2 см от общей высоты травы;
- во время скашивания продвигайтесь медленно;
- используйте максимальные обороты двигателя;
- регулярно очищайте кожух газонокосилки.

Транспортировка газонокосилки

Перемещайте машину только на короткие расстояния. Для ее перевозки на дальние расстояния лучше всего воспользоваться подходящим транспортным средством.

Примечание:

Согласно нормативной документации StVOT трактор не имеет допуска для движения по дорогам общего пользования.

Небольшие расстояния

Опасность

Существует опасность получения травм отбрасываемыми твердыми предметами, которые могут попасть в режущий механизм.

- Всегда отключайте режущий механизм перед тем, как перемещать машину на короткие дистанции.

Перевозка на большие расстояния

Опасность повреждений при транспортировке

Прибегая к помощи средств транспортировки (транспортный

автомобиль, погрузочная рампа и пр.), соблюдайте правила их использования (см. соответствующие руководства по эксплуатации). Перед транспортировкой должны быть приняты меры по предотвращению падения трактора с транспортного средства.

Загрязнение окружающей среды разлитым топливом

Не перевозите газонокосилку в наклонном положении.

- Используйте соответствующее транспортное средство.
- Присоедините к нему погрузочную рампу.
- Вручную переместите газонокосилку по рампе. До проведения погрузки отключите сцепление с колесами. Для этого вытяните оба рычага (12, рис. 1, находятся у каждого из колес) и затем нажмите на них вправо.
- Включите стояночный тормоз.
- Закрепите машину, чтобы она не перемещалась.

Очистка/техническое обслуживание

Опасность

При неправильном порядке запуска двигателя возможно получение травм.

Примите меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее.

- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания.
- Включите стояночный тормоз.
- Дождитесь, пока не остановятся все движущиеся детали, и не остынет двигатель.
- Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания двигателя для предотвращения его непреднамеренного запуска.

Очистка газонокосилки

Очистите машину

Предупреждение

Машину нельзя промывать струей воды под высоким давлением.

- Лучше всего проводить очистку сразу после скашивания.
- Установите машину на ровную площадку.
- Включите стояночный тормоз.

Чистка режущего механизма

Опасность

Существует опасность получения травм острыми кромками ножей. Используйте защитные перчатки. У машин с несколькими режущими инструментами вращение одного из них приводит к вращению остальных. Будьте предельно внимательны при чистке режущих ножей.

Предупреждение

Риск повреждения двигателя

Запрещается наклонять косилку на угол более 30°. В этом случае топливо может попасть в камеру сгорания и вызвать повреждение двигателя.

- Установите режущий механизм в самое верхнее положение.
- Очистите внутреннюю часть режущего механизма скребком, щеткой или тканью.

Режущий механизм с насадкой для чистки (дополнительно)

Рис. 18

Установите машину на ровную площадку, очищенную от гальки, камней и т.п. и включите стояночный тормоз.

1. С помощью быстросъемной муфты, которую можно приобрести в магазине, подсоедините к патрубку-насадке шланг для воды.
2. Запустите двигатель.
3. Установите режущий механизм в нижнее положение и включите его на несколько минут.
4. Выключите режущий механизм и двигатель.
5. Отсоедините шланг для воды. Повторите операции 1–5 со второй насадкой для чистки (если таковая используется).

По окончании процесса чистки (операции 1–5) выполните следующее:

- установите режущий механизм в верхнее положение;
- запустите двигатель и включите на несколько минут режущий механизм для просушки.

Техобслуживание

Следуйте инструкциям руководства по эксплуатации двигателя. В конце летнего сезона обратитесь в уполномоченный сервисный центр, чтобы его специалисты выполнили проверку и техническое обслуживание машины.

Предупреждение

Загрязнение окружающей среды разлитым маслом

Отработанное моторное масло после замены должно доставляться на сборные пункты или утилизироваться специализированной организацией. Аккумуляторные батареи представляют угрозу окружающей среде. Отработанные батареи нельзя выбрасывать в мусор вместе с бытовыми отходами. Передайте отработанные батареи вашему дилеру или сдайте их на предприятие, занимающееся утилизацией отходов. Прежде чем сдать газонокосилку на металлолом, извлеките из нее аккумуляторную батарею.

Использование соединительных проводов

Опасность

Не подключайте соединительные провода к неисправной аккумуляторной батарее.

Убедитесь в том, что концы проводов не соприкасаются с деталями машины и друг с другом, а зажигание выключено.

- Присоедините красный провод к положительным (+) клеммам имеющегося и внешнего аккумуляторов.
- Присоедините черный провод к отрицательной (–) клемме внешнего аккумулятора. Присоедините черный провод имеющейся батареи к раме двигателя.

Примечание

Если внешняя аккумуляторная батарея установлена на машину, двигатель во время процесса соединения проводов запускать нельзя.

- Запустите двигатель от имеющейся батареи и включите стояночный тормоз.
- Отключите соединительные провода в обратной последовательности.

Давление воздуха в шинах

Предупреждение

Запрещается превышать максимальное допустимое давление воздуха (см. данные, приведенные на боковине шины). При накачивании шин старайтесь держаться подальше от них.

Повышенное давление воздуха в шинах сокращает их срок службы. Перед началом работы проверьте давление в шинах трактора.

Через 5 часов работы

- Первая замена масла в двигателе. Смотрите инструкцию по эксплуатации двигателя.
- Для слива масла используйте масляный канал или (дополнительно) маслоспускное отверстие (рис. 14).

Через 10 часов работы

- Нанесите несколько капель жидкого масла на поворотные и опорные участки педалей акселератора.
- Очистите клеммы аккумулятора.

Через каждые 25 часов эксплуатации

- Смажьте валы ножей, натяжные шкивы и их кронштейны смазкой 251H EP через смазочные ниппели. Эти работы лучше выполнить в условиях сервисного центра.
- Смажьте подшипники колес и оси передних колес смазкой 251H EP через смазочные ниппели.
- Удалите из-под крышек остатки травы и загрязнения, скопившиеся вокруг валов ножей. Эти работы лучше выполнить в условиях сервисного центра.
- Смажьте рулевое управление смазкой 251H EP через смазочные ниппели в кронштейне рулевого управления. Эти работы лучше выполнить в условиях сервисного центра.

Через каждые 50 часов эксплуатации

- Удалите загрязнения и остатки травы с трансмиссии в условиях сервисного центра.

При необходимости зарядите аккумуляторную батарею

Если вы не используете машину в течение длительного периода, рекомендуется извлечь из нее аккумуляторную батарею и зарядить перед хранением, а также каждые 2 месяца во время хранения и перед первым запуском двигателя.

Состояние зарядки проверяйте с помощью вольтметра. Если напряжение аккумуляторной батареи меньше 12,6 В пост. тока, зарядите ее (макс. 12 В, 6 А) с помощью зарядного устройства в соответствии с таблицей.

Показания вольтметра	Состояние зарядки аккумуляторной батареи	Время зарядки
12,7 В	100%	–
12,4 В	75%	Около 90 мин
12,2 В	50%	Около 180 мин
12,0 В	25%	Около 280 мин

i Примечание

Следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.

Замена плавких предохранителей

- Заменяйте перегоревшие предохранители только новыми того же номинала.

Один раз в сезон

- Нанесите несколько капель жидкого масла на поворотные и опорные участки рычагов управления, устройства регулировки режущего механизма по высоте и т.п.
- Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами или замените свечу. См. руководство по эксплуатации двигателя.
- Задние оси смазываются специальной водоотталкивающей смазкой в условиях сервисного центра.
- Передайте режущие ножи на переточку в сервисный центр или поручите специалистам их замену.

i Примечание

В условиях сервисного центра регулярно проверяйте состояние клинового ремня режущей деки.

Демонтаж/установка и регулировка режущей деки

⚠ Опасность

При неправильном порядке запуска двигателя возможно получение травм.

Примите меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее.

- Установите машину на ровную поверхность.
- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания.
- Отключите РТО.
- Включите стояночный тормоз.
- Дождитесь, пока не остановятся все движущиеся детали, и не остынет двигатель.
- Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания двигателя для предотвращения его непреднамеренного запуска.

⚠ Опасность

Существует опасность получения травм острыми кромками ножей. Используйте защитные перчатки.

Разборка

- Поднимите режущую деку так, чтобы клиновой ремень занял горизонтальное положение между декой и муфтой РТО.
- Снимите клиновой ремень (1) с муфты РТО/шкива (2) двигателя. См. рис. 20.
Для этого натяните назад, а затем вниз левую или правую ветви клинового ремня одновременно вращая шкив двигателя в противоположном направлении.
Примечание. Избегайте захвата пальцев.
- Установите рычаг установки высоты срезания в нижнее положение.
- Демонтируйте передний крепежный кронштейн с режущей деки, см. рис. 19. Вытяните шплинт-бабочку (1) и крепежный кронштейн (2) из держателя. **Примечание.** В это время поддерживайте ножи, чтобы они не выпали на грунт.
- Вытяните штифт (1) слева и справа режущей деки, чтобы отсоединить ее от подвески (2). См. рис. 13.
Примечание. В это время поддерживайте ножи, чтобы они не выпали на грунт.
- Установите рычаг установки высоты срезания в верхнее положение.
- Вытяните ножи из машины.

Сборка

Для монтажа ножей выполните вышеперечисленные операции в обратном порядке. При содействии помощника сборка ускоряется. Убедитесь в том, что детали подвески, отверстия и штифты режущей деки смонтированы правильно.

i Примечание

При сборке убедитесь в том, что клиновидный ремень установлен правильно и не перекручен. См. рис. 21–23.

Настройка высоты режущего механизма

Чтобы скашивание травы производилось параллельно земле, следует отрегулировать положение режущих ножей.

i Примечание

До выравнивания положения режущих ножей проверьте давление в шинах машины.

Поперечное выравнивание

Рис. 11

- Установите режущий механизм в верхнее положение.
- Осторожно, во избежание травм, установите внешние режущие ножи перпендикулярно направлению движения.
- Измерьте расстояние между поверхностью земли и концами обоих внешних режущих ножей. Расстояние должно быть одинаковым. Если потребуется, произведите выравнивание путем вращения регулировочного сегмента (2) на левой стороне режущей деки. Для этого отпустите (не снимая полностью) болт (1) и затяните его после завершения регулировки.

Продольное выравнивание

Рис. 10

i Примечание

Перед тем, как приступить к этой процедуре, проверьте поперечное выравнивание или выполните соответствующую процедуру.

- Установите режущий механизм в верхнее положение.
- Осторожно, во избежание травм, установите внешние режущие ножи параллельно направлению движения.
- Измерьте расстояние между поверхностью земли и концом правого режущего ножа. Конец переднего ножа должен быть на 3,2–6 мм ниже конца заднего ножа. Может потребоваться регулировка переднего ресивера (1). Поворачивая регулировочную гайку (2), установите правильный уровень.

Межсезонное хранение

Предупреждение

Опасность повреждения узлов косилки

После остывания двигателя храните газонокосилку в чистом и сухом помещении. При длительном хранении (например, в зимний период) обязательно следует принять меры по защите трактора от коррозии. По окончании сезона или если газонокосилкой не будут пользоваться более одного месяца, выполните следующее.

- Очистите газонокосилку и травосборник.
- Для защиты от коррозии протрите металлические детали смоченной маслом ветошью или нанесите смазку из аэрозольного баллона.
- Зарядите аккумулятор с помощью зарядного устройства.
- При выводе машины из эксплуатации на всю зиму из нее необходимо извлечь аккумуляторную батарею, зарядить ее и положить на хранение в сухое и прохладное помещение, защищенное от мороза. Через каждые 4–6 недель, а также перед установкой в машину батарею следует подзарядить.

- Слейте топливо (вне помещения) и подготовьте двигатель к хранению, как описано в руководстве по его эксплуатации.
- Проверьте давление в шинах.
- Храните газонокосилку в сухом и чистом помещении.

Гарантия

Условия гарантии различаются в каждой стране. Они устанавливаются местным филиалом компании или импортером нашей продукции. Неисправности будут устранены бесплатно в течение гарантийного срока при условии, что отказ был вызван дефектами материала или производственным браком. В случае рекламации обращайтесь к дилеру или в наше ближайшее представительство.

Информация о двигателе

Компания-производитель двигателя несет ответственность за все проблемы, связанные с двигателем, в том, что касается мощности, ее измерения, технических данных, гарантийного обслуживания и сервисного обслуживания. Всю необходимую информацию вы найдете в поставляемом отдельно руководстве для владельца/пользователя двигателя, разработанной компанией-производителем двигателей.

Устранение неисправностей

Опасность

При неправильном порядке запуска двигателя возможно получение травм.

Примите меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее.

- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания.
- Включите стояночный тормоз.
- Дождитесь, пока не остановятся все движущиеся детали, и не остынет двигатель.
- Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

Зачастую причина отказа газонокосилки является достаточно простой, чтобы вы могли самостоятельно устранить неполадку. При возникновении затруднений обратитесь к дилеру.

Проблема	Возможная причина	Способ устранения
Стартер не функционирует.	Сработала защитная система блокировки.	Для запуска двигателя займите место на водительском сиденье и нажмите на педаль тормоза до упора или включите стояночный тормоз. Отключите РТО.
	Неправильно подключена аккумуляторная батарея.	Присоедините красный провод к положительной (+) клемме аккумулятора, а черный — к отрицательной (–) клемме.
	Аккумуляторная батарея разряжена.	Проверьте аккумулятор, зарядите его или замените.
	Перегорел предохранитель.	Замените плавкие предохранители. Если предохранитель снова перегорает, выясните причину (в большинстве случаев это короткое замыкание).
	Плохой контакт заземляющего провода, который соединяет двигатель с рамой корпуса.	Подключите заземляющий провод.
Стартер работает, но двигатель не запускается.	Неправильное положение рукояток обогатителя и акселератора. Включите обогатитель. Установите рукоятку акселератора в положение  .	
	В карбюратор не поступает топливо, топливный бак пуст.	
	Дефектная или загрязненная свеча зажигания.	Проверьте свечу зажигания (см. руководство по эксплуатации двигателя).
	Отсутствует свеча зажигания.	Передайте свечу зажигания на проверку в сервисный центр.

Проблема	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель дымит.	Заправлено слишком много моторного масла.	Немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень моторного масла.
	Двигатель вышел из строя.	Немедленно заглушите двигатель. Обратитесь в сервисный центр для проверки двигателя.
Слишком сильная вибрация.	Поврежден вал режущего ножа или сам нож.	Немедленно заглушите двигатель. Замените неисправные детали.
	Режущий механизм не отбрасывает траву или не скашивает ее полностью.	Увеличьте обороты двигателя с помощью акселератора.
Двигатель работает, но режущий механизм не скашивает траву.	Слишком высокая скорость движения.	Снизьте скорость движения.
	Режущий нож затупился.	Передайте режущий нож на переточку в сервисный центр или замените нож.
Двигатель работает, но режущий механизм не скашивает траву.	Разорван клиновой ремень.	Замените клиновой ремень в сервисном центре.

Cub Cadet®

cubcadet.eu



MTD Products Aktiengesellschaft
Industriestraße 23 • D-66129 Saarbrücken
Тел.: 0049 (0) 68 05 / 79-0 • Факс: 0049 (0) 68 05 / 79-442
www.cubcadet.eu